

T e c h n i c k á z p r á v a

Název akce: JŽM Hradec Králové hl. n. - Všešary

Předmět měření : km 3,235 – 5,508 trati 1631 Hradec Králové hl.n. - Ostroměř

Účel měření: JŽM

Objednatel : SŽDC, s.o. - centrála

Dodavatel: SŽDC, s.o., SŽG Praha, pracoviště Jaroměř
Nádražní 222, 551 01 Jaroměř

Použité předpisy: ČSN 01 3411, TNZ 013 412, SR20/1, M20/1, M20/2, zákon č. 200/1994 Sb., Vyhláška ČÚZK č. 31/1995 Sb. ČSN 73 0415, ČSN ISO 4463-2, Směrnice GR SŽDC č. 11, TKP staveb ČD

Souřadnicový systém:
S-JTSK

Výškový systém:
Balt po vyrovnání

Použité podklady a dokumentace:
Mapy KN, ohraničovací plány, pasport železničního svršku a výhybek, pasport mostů a propustků.

Použité bodové pole :
Pro zaměření bylo použito bodové pole z archivu správce ŽBP. Byly použity ZhB 304 - 306 a ŽP 515 – 521.

Podrobné měření:
Měření polohopisu a výškopisu bylo provedeno podle „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ a „Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci stavby“ čj. 3033/2002-07-hg. Zajišťovací značky byly měřeny na vzdálenější konec svislé destičky od osy koleje.

Časové období: listopad 2009

Použité přístroje: Leica TCR 802 (výr. č. 842104), Geodimeter 510N SN (výr. č. 51101319)

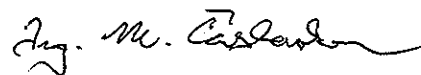
Zpracování výsledků měření:

Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetním programem KOKEŠ a zobrazeny pomocí aplikace ZEM (nadvstavba MicroStation). Měřená data jsou uložena v podobě 3D modelu do formátu *.dgn, který splňuje normu pro výměnu digitálních dat. Výsledky jsou v souladu s „Pravidly pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“ (čj. 12133/1998 ve znění pozdějších změn) a „Opatřením k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“.

Použitý software: Microstation 95 s nadvstavbou ZEM, KOKEŠ 8.61

V Jaroměři dne 28.1.2010

Zpracoval: Ing. Miloš Čáslavka



Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Správa železniční geodézie Praha
Pod Výtupnou 645/8, 186 00 Praha 8
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(19)

